

CROSCO E-LINE 2019 - uživatelský návod DOPORUČENÍ A DOPLNĚNÍ

V tomto dokumentu doplňujeme informace uvedené v originálním návodu k obsluze (uživatelském návodu) k motokoloběžce Crosco E-LINE 2019 který v této online verzi bude průběžně aktualizován. Tento dokument je nedílnou součástí návodu k obsluze motokoloběžky Crosco E-LINE 2019. Proto mu prosím věnujte náležitou pozornost.

Výrobce v návodu k obsluze udává optimální tlak v pneumatikách v rozsahu 2,5-4,6 bar. To jsou hodnoty doporučené výrobcem pneumatik a jsou uvedeny na boční straně pláště. Tyto hodnoty udávají rozsah optimálních tlaků pneumatiky, avšak pro různé aplikace (použití) pneumatik. Vzhledem k parametrům Crosco E-LINE, hmotnosti a rychlosti stroje, jakož i na běžnou hmotnost cílové skupiny zákazníků doporučujeme hustit v rozsahu 4,2-4,4 bar. Čím je měkčí pneumatika, tím je vyšší valivý odpor kola a tím znatelně stoupá spotřeba energie potřebná k dosažení a udržení požadované rychlosti. Vyšší hodnota snižuje životnost pneumatiky a může způsobit prasknutí. Navíc příliš tvrdá pneu více kopíruje nerovnosti povrchu a ty se přenášejí do stroje a jezdce jako nepříjemné otřesy.

Doporučení ke způsobu brzdění Crosco E-LINE má za cíl zvýšení životnosti brzdového obložení (destiček) a brzdových kotoučů. Snažte se vyhýbat prudkému brzdění jen zadní brzdou - zadní kolo s motorem má vysoký točivý moment a zbytečné prudké brzdění jen zadní brzdou ve vyšších rychlostech snižuje životnost kotouče a destičky .

Jakmile při používání motokoloběžky Crosco E-LINE zjistíte změnu v chování stroje (tahu motoru, zvuku, jízdní vlastnosti apod) ukončete jízdu a věnujte tomu ihned dostatečnou pozornost. Zkontrolujte všechny důležité "body" jako jsou hlavně dostatečné nahuštění pneumatik, nastavení a funkce brzd, správná poloha blatníků, uchycení stojanu, také vidlice a kol, kontrola zvuku a chodu motoru při stroji na stojanu (kolo ve vzduchu). Pokud zaznamenáte vadu, zajistěte okamžitý servis. Na následně vyvolané vady nedodržením uvedeného postupu nelze uplatnit záruku.

Při jízdě nedoporučujeme prudké přidávání plynu. Totéž platí při rozběhu z klidové polohy. Crosco E-LINE není motorka, takže od ní nelze očekávat prudké zrychlení nebo postavení "na zadní". Extrémně tím zatěžujete motor, zadní vidlice i ostatní části stroje což vede k jejich rychlejšímu opotřebení nebo závadě.

Jestliže stroj při jízdě do strmého kopce výrazně zpomaluje až skoro do zastavení, nedoporučujeme za každou cenu držet plný plyn. Extrémně tím zatěžujete motor, ale hlavně akumulátor což vede k jejich rychlejšímu opotřebení, nebo závadě. Doporučujeme pomocí odrazu jednou nohou aby se stroj rozjel a když to už nepomáhá raději sesednout a stroj tlačit!

Přeprava motokoloběžky Crosco E-LINE, nevyžaduje nějak zvláštní pozornost, ale pokud je to jen trochu možné, vždy přepravujte Crosco E-LINE vestoje a pevně ukotvenou proti pohybu. Pokud už je nutné přepravovat stroj naležato, položte motokoloběžku opatrně na pravý bok, podložte měkkými materiály tak, aby se minimalizovala možnost otřesů stroje resp. poškození pravé brzdové páčky a zafixujte stroj proti stranovému pohybu. Snižte tak riziko poškození při přepravě. Přeprava naležato na levé straně zvyšuje riziko poškození brzdových kotoučů a tím nefunkčnost brzdového systému.

Pokud máte pocit že motokoloběžka Crosco E-LINE ani na rovině nevydává výkon jak by měla, v první řadě si zkontrolujte dostatečné nahuštění obou pneumatik, (viz výše). Tomuto doporučení prosím věnujte pozornost hlavně v obdobích s většími rozdíly denních a nočních teplot (roztažnost vzduchu v pneumatice). Samozřejmě v režimu s menším přednastaveným výkonem stroje a těžším jezdci, např. při jízdě do kopce nemusíte dosáhnout maximální povolenou (přednastavenou) rychlost. V takovém případě raději přepněte stroj přes displej na vyšší nominální výkon (režim 1-2-3 na displeji).

Pokud plánujete dovést svou Crosco E-LINE k nám na servis, důkladně ho předem očistěte od zaschlého bláta či jiných hrubých nečistot! Nevyčištěný stroj nejsme povinni převzít na servis

Při dlouhodobějším skladování motokoloběžky Crosco bez ježdění, doporučujeme nenechávat trvale ke stroji připojenou nabíječku akumulátoru v konektoru nabíjení a v elektrické zásuvce 230V. Nabíječka má sice funkci automatického odpojení nabíjení při úplném nabití akumulátoru, resp. se sama aktivuje při poklesu napětí na akumulátoru (udržovací funkce), avšak podle informací od výrobců akumulátorů resp. výrobců elektrovozů (obecně), může za určitých okolností dojít k poškození připojeného akumulátoru, případně i jeho vznícení a následného požáru. Takových případů nebylo mnoho, pravděpodobnost takového stavu je nulová, ale možné škody vysoké a proto je potřeba na to brát ohled. Při dlouhodobém odstavení stroje proto doporučujeme čas od času (stačí jednou měsíčně) připojit nabíječku, dobít akumulátor na 100% a následně nabíječku odpojit od stroje i sítě 230V.

Výrazně upozorňujeme na následující. Pokud po ukončení nabíjení např. při dlouhodobém skladování stroje vytáhnete nabíječku ze zásuvky 230V nebo jinak přerušíte připojení nabíječky k síti 230V, ale ponecháte ji zapojenou v napájecím konektoru stroje, dochází k postupnému pomalému zpětnému vybíjení akumulátoru přes tento napájecí konektor směrem do nabíječky. Toto je NEŽÁDOUCÍ stav a protože nabíjecí vstup akumulátoru nemá příslušné ochrany proti přílišnému vybití článků může dojít po nějakém čase k přílišnému vybití (podpětí) článků, k jejich poškození až zničení. BMS obvod akumulátoru trvale sleduje stav každého článku akumulátoru a přizpůsobuje výsledný stav jeho nejslabšímu článku, tj poškození jednoho nebo více článků snižuje kapacitu celého akumulátoru. Takové poškození akumulátoru je snadno znatelné. Není možné na něj uplatnit záruku a oprava akumulátoru resp. jeho výměna je finančně náročná. Proto doporučujeme dát na to výrazný POZOR !!!.

Při potřebě demontáži a následné montáži zadního kola doporučujeme vždy nejprve uvolnit případně úplně demontovat zadní brzdovou mechaniku z rámu. Předejdete tím možnému poškození brzdového kotouče resp. brzdových destiček při demontáži resp. zpětné montáži kola. Rovněž nezapomeňte uvolnit přívodní kabeláž k motoru (odfixovat cs-pásy), odpojit konektor motoru a po zpětné montáži a zapojení konektoru kabeláž zase precizně zafixovat tak, aby nedocházelo ke kontaktu kabeláže a brzdového kotouče resp. jiných pohyblivých částí. Při montáži kola zpět do zadní vidlice kolo zasuňte do vidlice, stroj zatižte, v zatíženém stavu pevně utáhněte šrouby kola, zapojte kabeláž a fixační pásy, odzkoušejte (na stojanu) funkčnost motoru (roztočení) a až na závěr namontujte zadní brzdovou mechaniku.

Výrazně upozorňujeme, že plastový kryt akumulátoru pod vašimi nohama také funkci "odložení nohou" během jízdy (stupačka), případně do ní můžete krátkodobě přenést své těžiště během průjezdu nerovnostmi na vozovce (viz "kam je určen stroj na ježdění" v návodu k použití stroje). V žádném případě neslouží k jízdě ve stoje a už vůbec ne v terénu - může dojít k jejímu prasknutí, případně poškození akumulátoru resp. instalačních prvků při něm, co se nepovažuje za záruční vadu stroje/materiálu.

Při delších výletech na hranici reálných dojezdů doporučujeme vozit při jízdě s sebou dodávanou nabíječku akumulátoru. Takto nikdy nezůstanete bezradně daleko od domu bez pomoci.